

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE
SPECIALITATE ÎN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ DEBUTANT(S)
ÎN DIRECȚIEI SIGURANȚA INFRASTRUCTURII RUTIERE –
SERVICIUL EVALUARE REȚEA RUTIERĂ ȘI INSPECȚIE SPECIFICĂ

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se depune la:

- a) judecătoria în raza căreia a fost săvârșită contravenția;
- b) judecătoria în raza căreia contravenientul își are domiciliul;
- c) judecătoria în raza căreia contravenientul își are reședința;
- d) parchetul de pe lângă judecătoria în raza căreia a fost săvârșită contravenția.

2. Ce sunt inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Verificarea periodică a tunelurilor rutiere sub 500m;
- b) Verificarea periodică a tunelurilor rutiere peste 500m;
- c) Verificarea periodică a zonei adiacente tunelurilor rutiere care fac obiectul Legii 277/2007;
- d) Verificarea periodică a zonei adiacente pasajelor rutiere;

3. Atrage nulitatea procesului verbal de constatare a contravenției lipsa mențiunilor privind:

- a) numele și prenumele agentului constator;
- b) numele și prenumele martorului asistent;
- c) numele și prenumele altui agent constator pus martor;
- d) numele și prenumele administratorului drumului public pe raza căruia a fost constatată contravenția;

4. Auditorii de siguranță rutieră au obligația:

- a) să păstreze confidențialitatea cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;
- b) să anunțe, în termen de 24 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- c) să participe anual la cursurile de perfecționare profesională organizate de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din M.T.I.;
- d) să participe o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

5. Auditul de siguranță rutieră se realizează la solicitarea:

- a) la solicitarea Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- b) din oficiu;
- c) la solicitarea Poliției rutiere;
- d) la solicitarea investitorului proiectului de infrastructură rutieră.

6. Câte stadii are evaluarea de impact asupra siguranței rutiere?

- a) 2 stadii;
- b) 3 stadii.
- c) nu are stadii;
- d) 4 stadii.

7. Montarea panourilor publicitare este interzisă în:

- a) Curbe și intersecții de drumuri aflate la nivel,;
- b) Zonelor arabile;
- c) În zona de protecție;
- d) În nici unul din cazuri;

8. Cine este răspunzător în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia ?

- a) conducătorul auto, deoarece nu a redus viteza de circulație până la limita evitării oricărui pericol;
- b) administratorul drumului public
- c) poliția rutieră cu atribuțiuni în zona de competență a evenimentului rutier;
- d) executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii



9. Unde și în ce termen investitorul poate contesta motivat recomandările cuprinse în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere:

- a) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 100 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- b) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- c) la Comisia de formare și atestare a auditorilor de siguranță rutieră din cadrul Universității Tehnice de Construcții București, în termen de de 5 zile lucrătoare de la data primirii raportului;
- d) în contencios administrativ, în procedură de urgență.

3

10. Platforma drumului este:

- a) formată din două fâșii de teren de o parte și de alta a părții carosabile și partea carosabilă;
- b) formată din două fâșii de teren de o parte și de alta a părții carosabile, partea carosabilă, taluzuri, dispozitive de colectare și evacuare a apelor;
- c) formată din acostamente și partea carosabilă.
- d) formată din zona de siguranță și acostamente

11. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere reprezintă:

- a) analizarea strategică și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente;
- b) o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente;

- c) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate;
- d) o metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu decesul și/sau rănirea gravă a unor persoane.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

12. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

13. Amplasarea parcarilor este interzisă :

- a) În interiorul unei curbe sau exteriorul unei curbe;
- b) În exteriorul zonei de siguranță;
- c) În exteriorul zonei de protecție;
- d) În nici unul din cazuri

14. Care este rezultatul auditului de siguranță rutieră?

- a) reproiectarea drumului;
- b) raportul de audit de siguranță rutieră și îmbunătățirea nivelului de siguranță rutieră a drumului care face obiectul auditului;
- c) reducerea costurilor proiectului;
- d) niciuna dintre variante.

15. Ce este evaluarea siguranței rețelei rutiere conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) O metodă de identificare a tronsoanelor ce prezintă riscuri de accidente

- b) O metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente și coliziuni cu urmări grave
- c) O metodă de clasificare al tronsoanelor din punct de vedere al vitezei de proiectare
- d) O metodă de analiză și clasificare al tronsoanelor propuse spre lucrări de reabilitare



16. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie:

- a) să indice motivul pentru care, pe acel segment de drum, în condiții normale de trafic, au loc cel puțin 10 accidente soldate cu morți și/sau vătămarea corporală gravă;
- b) să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate;
- c) niciuna dintre variante;
- d) să releve considerentele și concluziile studiului sociologic cu privire la accidentele soldate cu morți și/sau vătămarea corporală gravă.

5

17. Cine efectuează inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Autoritatea Rutieră Română-ARR
- b) Administratorul drumului ce tranzitează tunelul rutier
- c) Inspectoratul de Stat în Construcții-ISC
- d) ARR împreună cu Inspectoratul de stat în construcții-ISC

18. Clasificarea drumurilor de interes național se face:

- a) de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
- c) de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- d) prin Hotărâre a Guvernului României, cu avizul Colegiului Național al Consiliilor Județene.

19. Ce categorie de permis trebuie să dețină un auditor de siguranță rutieră pentru a putea profesa?

- a) categoria A;
- b) categoriile C și D;
- c) categoria C;
- d) categoria B.



20. Ce este inspecția de siguranță rutieră periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de proiectare
- b) Verificarea periodică a rețelei aflate în exploatare care are ca scop indentificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;
- c) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de exploatare a drumului
- d) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de construcție a drumului